



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80

tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom

Sektor za procjenu utjecaja na okoliš i
industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I-351-03/17-08/43

URBROJ: 517-06-2-1-1-17-7

Zagreb, 24. travnja 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Grada Otoka, Trg kralja Tomislava 6/A, Otok, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – izgradnju prometnice, pješačke i biciklističke staze na području Grada Otoka – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – izgradnju prometnice, pješačke i biciklističke staze na području Grada Otoka – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko nositelj zahvata Grad Otok u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom propisu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Grada Otoka, može se jednom produžiti na još dvije godine, uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojim je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Grad Otok, Trg kralja Tomislava 6/A, Otok (u daljnjem tekstu: nositelj zahvata) sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš podnio je 7. veljače 2017. godine zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za izgradnju prometnice, pješačke i biciklističke staze na području Grada Otoka u Vukovarsko-srijemskoj županiji. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je izradio u siječnju 2017. godine, ovlaštenik C.I.A.K. d.o.o. iz Donjeg Stupnika, koji ima suglasnost Ministarstva zaštite okoliša i prirode za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/14-08/44, URBROJ: 517-06-2-2-2-14-2 od 30. travnja 2014. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Sanja Grabar, dipl.ing.kem.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu Ministarstvo) provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi prometnice, pješačke i biciklističke staze na području Grada Otoka.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 7. stavku 2. i točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ("Narodne novine", broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 23. veljače 2017. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za izgradnju prometnice, pješačke i biciklističke staze na području Grada Otoka (KLASA: UP/I-351-03/17-08/43, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-2 od 16. veljače 2017. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaborat zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom sljedeće :
Planirani zahvat podrazumijeva izgradnju prometnice (Ulice Vladimira Nazora) na k.č. br. 2204, 2111, 2448 i 2203 k.o. Otok s ukupnom duljinom od 850,39 m. Zahvat u prostoru je širine 15 m do 20 m a uz prometnicu se planira 68 parkirališnih mjesta za osobne automobile te jedno za autobus. Obostrano će se izgraditi pješačke staze u širini od 1,5 m dok će se biciklistička staza izgraditi sa sjeverne strane prometnice uz pješačku stazu u asfaltiranoj širini od 1,1 m.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev za mišljenje (KLASA: UP/I-351-03/17-08/43, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-3 od 16. veljače 2017. godine.) Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva kao i Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/83, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 20. ožujka 2017. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je isti prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-01/17-01/127, URBROJ: 517-17-4 od 11. travnja 2017. godine) u kojem konstatira da za navedeni zahvat sa vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš jer izgradnjom i korištenjem zahvata neće doći do narušavanja postojećeg stanja vodnih tijela na koja zahvat ima utjecaj. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije dao je Mišljenje (KLASA: 351-01/17-05/6, URBROJ:

2196/1-14-01-17-2 od 1. ožujka 2017. godine) da za predmetni zahvat nije moguće očekivati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša. Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu su sljedeći:

Mogući negativni utjecaji na vodu i tlo tijekom građevinskih radova vezani su uz nepravilno korištenje mehanizacije pri čemu može doći do izlivanja otpadnih ulja, goriva i maziva. Po završetku radova sve površine na lokaciji zahvata bit će sanirane, a goriva se neće skladištiti na lokaciji već će se dovoziti u specijalnom vozilu. S obzirom na to da cilj zahvata nije povećanje prometa, te da je područje zahvata već u funkciji prometnice, procjenjuje se da promet na trasi zahvata nakon njegove realizacije neće imati intenzitet koji će utjecati na pogoršanje postojeće kvalitete zraka u zoni zahvata. Tijekom korištenja prometnice neće doći do značajnog povećanja postojećeg opterećenja okoliša bukom jer je područje zahvata već u funkciji prometnice. Zahvat se nalazi izvan područja zaštićenih Zakonom o zaštiti prirode, također se prema Uredbi o ekološkoj mreži ("Narodne novine", brojevi 124/13 i 105/15) ne nalazi na području ekološke mreže, a najbliže od lokacije na udaljenosti od oko 1,8 km nalazi se Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001414 Spačvanski bazen te Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000006 Spačvanski bazen. Prethodnom ocjenom prihvatljivosti za ekološku mrežu predmetnog zahvata, uzevši u obzir da se predmetnim zahvatom planira proširenje i rekonstrukcija postojeće prometnice koja prolazi izgrađenim dijelovima naselja te da će eventualni utjecaji prilikom izgradnje biti lokalnog i kratkotrajnog karaktera na udaljenosti od područja ekološke mreže većoj od dosega eventualnog utjecaja, ocijenjeno je da je moguće isključiti značajne negativne utjecaje na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže i zahvat je stoga prihvatljiv za ekološku mrežu te nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti.

U skladu s navedenim, uzimajući u obzir sve prepoznate utjecaje, može se zaključiti da uz poštivanje i primjenu odredaba propisanih zakonima i propisima, uz pridržavanje uvjeta i mjera zaštite propisanih od nadležnih tijela te kontinuirani nadzor i redovito održavanje, zahvat neće imati nepovoljan utjecaj na okoliš.

Točka **I.** ovoga rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka **II.** ovoga rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o procjeni utjecaja na okoliš provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka **III.** ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka **IV.** ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza navedena u točki V. ovoga rješenja, da se na internetskim stranicama Ministarstva ono objavi, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Županijska 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



DOSTAVITI:

1. Grad Otok, Trg kralja Tomislava 6/A, 32252 Otok (**R. s povratnicom!**)

NA ZNANJE :

1. Vukovarsko-srijemska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Županijska 9, 32000 Vukovar